

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Farnos Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. július 14-én 14:00 órai kezdettel tartott rendkívüli ülésén.

95/2015. (07.14.) számú képviselő-testületi határozat
Napirendi pontról, jegyzőkönyv vezetőről, hitelesítőről

Farmos Község Önkormányzat
Képviselő-testületének
Elnöke től
2765 Farmos, Fő tér 1.

M E G H Í V Ó

Farmos Község Képviselő-testülete rendkívüli ülést tart:

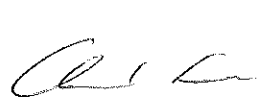
2015. július 14-én (kedd) 14.00 órakor
a Községháza Tanácskozó termében.

Napirendi pont:

1./ A-Híd Zrt. tájékoztatása a csatornázás helyreállítási munkálatairól
Előadó: A-Híd Zrt. munkatársa

Farmos, 2015. július 10.

Tisztelettel:



/:Horváth László:/
polgármester



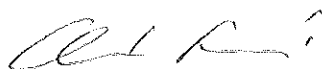


Jelenléti tv

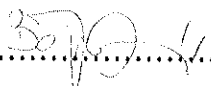
Készült: Farmos Község Önkormányzat 2015. július 14-én 14:00 órai
kezdettel tartott rendkívüli Képviselő-testületi ülésén

Jelen vannak:

Horváth László polgármester


.....

Böjti Károlyné alpolgármester


.....

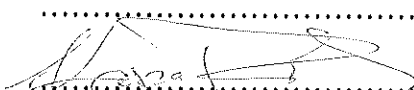
Deák Katalin képviselő

.....

Fehér Ágnes képviselő

.....

Kasza Tamás képviselő


.....

Kollár Ferenc képviselő

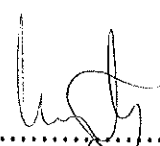
.....

Tóth Szilvia képviselő


.....

Tanácskozási joggal megjelent:

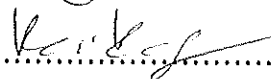
Csepregi András A-Híd Zrt. projektvezető


.....

Lukács Dávid munkahelyi mérnök


.....

Pivoda Róbert művezető


.....

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Farnos Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2015. július 14-én 14:00 órai kezdettel tartott rendkívüli ülésén.

Az ülés helye: Községháza Tanácskozó terme

Jelen vannak: Horváth László polgármester,
Böjti Károlyné alpolgármester,
Kasza Tamás,
Tóth Szilvia képviselők

Az ülésről igazoltan volt távol: Deák Katalin,
Fehér Ágnes,
Kollár Ferenc képviselők

Tanácskozási joggal jelen van: Csepregi András A-Híd Zrt. projektvezető
Lukács Dávid munkahelyi mérnök
Pivoda Róbert művezető

Horváth László polgármester: Köszönti az ülésen megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes. Jegyzőkönyvvezetőnek felkéri Varga Adrienn, jegyzőkönyv hitelesítőnek Tóth Szilvia képviselőt.

Napirendi pont:

1./ A-Híd Zrt. tájékoztatása a csatornázás helyreállítási munkálatairól

Előadó: A-Híd Zrt. munkatársa

Horváth László polgármester: Kéri, aki egyetért jegyzőkönyvvezetőre, hitelesítőre és a napirendi pontra tett javaslattal, kézfelemeléssel jelezze.

Megállapítja, hogy a testület a javaslatot 4 igen szavazattal, ellenszavazat, tartózkodás nélkül elfogadta.

95/2015. (07.14.) számú képviselő-testületi határozat

Farnos Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a napirendi pontra, jegyzőkönyvvezetőre és jegyzőkönyv hitelesítőre tett javaslatot elfogadta.

Napirend:

1./ A-Híd Zrt. tájékoztatása a csatornázás helyreállítási munkálatairól

Előadó: A-Híd Zrt. munkatársa

Horváth László polgármester: Előljáróban annyit mond, hogy az utolsó Képviselő-testületi ülésén, képviselői indítványra, a testület felkérte a polgármestert, hogy kezdeményezze rendkívüli testületi ülésre az A-Híd Zrt. munkatársainak a meghívását. Napirendi pontként szerepeljen a csatornázás helyreállítási munkáiról tájékoztatás, a jelenlegi állapotairól adjanak tájékoztatást, illetve a közeli jövő várható eseményeiről, lehetőleg határidőkkel megjelölve. A

felkérést elküldte az A-Híd Zrt részére, és kérte, hogy jelöljenek meg két olyan időpontot, amely alkalmas lenne a rendkívüli testületi ülés megrendezésére. Két időpontot megjelöltek, a maikat, illetve egy másikat. Az időponttal kapcsolatban, a titkárnő útján meg lettek kérdezve a képviselők, két képviselő jelezte, hogy nem tud részt venni, külföldön tartózkodás, illetve munkahelyi elfoglaltság miatt, Kollár Ferenc képviselőnek pedig a mai napon váratlanul jött közbe más esemény, de azért határozatképesek, bár igazából tájékozódás ennek a mai ülésnek a feladata, nem pedig határozat hozatal.

Úgy gondolja, hogy azért, hogy célirányosak legyenek, javasolná, hogy mivel Tamásék részéről komoly képanyag került elkészítésre, amit az A-Híd Zrt. munkatársainak átküldött e-mailon, illetve ők kérték a tv adásnak az erre a napirendre vonatkozó részének az elérést, hogy tegyék lehetővé, mivel az ülés nyilvános volt, semmi akadályát nem látta ennek. Tehát a képanyag és a testületi ülésen elhangzottak birtokában jelentek meg az A-Híd Zrt. munkatársai. Mindezek ellenére javasolná, mivel tudja, hogy a mai nap folyamán Tamásék bejárást tartottak, ő pedig a regionális Duna-Tisza közti szilárd hulladékkezelő konzorciumi tanács ülésén vett részt, tehát nem volt ma a településen, nem tudott teljesen friss napi bejárást csinálni, az elmúlt napokkal, hetekkel nyilván ő is rendelkezik, de az utolsó napokban is történtek dolgok. Ezért szeretné kérni, hogy nyissák meg ezt a dolgot, és a kérdéseiket, észrevételeiket tegyék fel, mert akkor haladhatnak a legjobban.

Kasza Tamás képviselő: A mai napon Dávidék megjelentek az utcájukban, és abból kifolyólag gondolta, hogy akkor végig szaladnak ők is. Az első hibák, a fotókról, utcákról kiderült, hogy ott pont aszfalt darabok voltak, de úgy látta, hogy azt nézték, gondolja, hogy igazolt is volt a történet. Igazából ezen oknál fogva gondolta, hogy körbefutnak, és ezért történt a bejárást. Famoson mindenki jól informált, de ezt úgyis előhozták volna. Végig mentek ugyanazon a rajzon. Azt mondhatja, hogy igen, tényleg látszódik, hogy elindult valami, és ennek nagyon örülnek. Ezek nyilván megtörténtek volna, csak mivel nem látták, hogy megtörténne, ezért gondolták, hogy készítenek egy kis fotó anyagot. A testület részéről, polgármester részéről is volt egy olyan ígéret, hogy lesz egy bejárást, ami június végéig meg fog történni, ez nem történt meg. Mindig csúszik minden, de tudják, hogy egy építkezésnél, az időjárás, meg azt gondolja, hogy a szúnyogoknak az iránya is változtatja az időpontokat, de ez teljesen normális, csak ők folyamatosan a lakosság részéről kapják a megkereséseket, panaszokat. Az előző ülésen is feltette a kérdést, számára logikátlan dolgokkal kapcsolatosan, de akkor most is feltenné, és utána esetleg akár képről képre is végig mehetnek az anyagon, de talán felesleges. A Jászberényi úton a kerékpárúton mitől van az, hogy 3 átvágás ki van javítva, majd utána 4-5 átvágás nincsen, és utána megint ki van javítva? Olyan, mintha direkt egy akadálypályát építenének a bicikliseknek, hogy ki-be menjenek a főútra. Ennek van valami értelmes magyarázata, vagy ott fogyott el az aszfalt és utána kicsit később indultak el? Látják a készültséget, hogy a bekötések készen vannak, ez igazán nem indokolhatja, hogy 4-5 kivágást kihagynak, de ezt nem tudhatják.

A mai bejárással kapcsolatosan látszódik, hogy igen valami történik. Tudomása szerint a megjelent vendégek mérnökök, gondolja, hogy statikai tudással rendelkeznek. A Jászberényi útnál a főcípelyánál volt egy út kimosás, nyilván az eső mosta ki, de nyilván a csatornázás miatt. A kimosás vissza van temetve, de megmutatja róla a fotót, hogy még a lábnyomok is látszódnak, hogy lábbal van bedöngölve. Nem műszaki mérnök, de gondolja, hogy ezt nem fogják átvenni az A-Híd Zrt. részéről sem, és reméli, hogy a község részéről sem fog megtörténni az átvétel. Ha tovább mennek, a friss aszfalton is van egy lyuk, ezt is nagyon szívesen megmutatja a mérnök úrnak, hogy ezt ő hogyan véleményezné.

Csepregi András projektvezető: Előfordul ilyen.

Kasza Tamás képviselő: Nem műszaki szakember, de ezeket a hibákat véli felfedezni mindenhol. Nem csak a szemérről van szó, mert az nyilvánvalóan el lesz szállítva. A Deák Ferenc utcánál kb. fél évvel ezelőtt vissza lett javítva, vissza lett aszfaltozva, nagyon rossz rajta közlekedni, ami 1 év múlva még rosszabb lesz, 2 év múlva még jobban. Tuti, hogy megtalálható legyen az A-Híd Zrt, de biztos, hogy nem lesz megtalálható. Onnantól kezdve, ha az A-Híd Zrt-ek levonulnak, nem ők fogják hallgatni, hanem a polgármester úr, a képviselők, és teljesen jogosan.

A Szelei út 76. szám előtt teljesen új aszfalt van, és 10-15 cm-es süllyedés már most van az aszfaltban. Egy bekötésnél van, és még ki tudja, hogy hány bekötésnél lesz? Az a süllyedés előtte is ott volt, az úgy lett megcsinálva, ahogyan az Isten megadta, rá lett húzva, nyilván nem volt annyira sűrű az anyag, és most lejárták az autók. A tömörítésekről már a közmeghallgatáson is szó volt. Nem értenek hozzá az emberek, nyilván ő sem ért hozzá, de józan paraszti ésszel gondolkodva, az a több száz m³ föld, amit elhordták, meg ott van a Vásár téren, az valahonnan hiányzik. Gondolja, hogy hoztak helyette homokot, sódert, meg mindent, de azért az a föld valahonnan hiányzik.

Csepregi András projektvezető: Nem kis mennyiséget hoztak.

Kasza Tamás képviselő: A Karinthy utcához szíve szerint a Tv-t hívná ki. A múlt héten egy emlékműnek való emelvény volt, most már az egész utca fel van töltve. Mi lesz ott, ha esni fog az eső? Az Önök lakhelyénél megengednék ezt? Kiszámolja nagyon szívesen, hogy hány m³ földet hordták oda, a járda és az úttest közötti különbség nagyon frankó.

Csepregi András projektvezető: Volt ott, tudja, hogy miről beszélnek.

Kasza Tamás képviselő: Biztosan szeretnek pluszba dolgozni, de ez így biztosan nem maradhat, de ha jól emlékszik, a polgármester úr is mondta az előző ülésen, hogy szólni fog, hogy hordják el onnan a földet, süllyesszék bele, vagy valamit csináljanak, nyilván van rá megoldás. Tehát neki, nekik, sőt igazából mondhatja azt, hogy a település lakójának ilyen problémái vannak, és erre szeretnének megoldást.

A közmeghallgatáson Tarkó Gábor elmondta a Rákóczi út átvágásait, és Csepregi úr mondta, hogy azt nem is lehetett volna keresztbe átvágni.

Csepregi András projektvezető: Lehetni lehet, csak az volt a kérésük, hogy olyan gépeket használjanak, hogy az átfúrások meglegyenek.

Kasza Tamás képviselő: Így van, de akkor emlékszik erre?

Csepregi András projektvezető: Természetesen.

Kasza Tamás képviselő: Az egyik testületi ülésen felvetette, bár nem hiszi, hogy kivizsgálásra került, hogy akkor, az a cég megrongálta Farnos község utcáját. Most jó, hogy vissza lett sávosan javítva, de ha személyautóval, teherautóval, vagy bármivel végig mennek, az eléggé necces.

Csepregi András projektvezető: Máshol fekvő rendőrt raknak ilyen helyekre.

Kasza Tamás képviselő: Akkor köszöni szépen a község nevében, nem tudja, hogy a lakók ehhez mit szólnak.

Csepregi András projektvezető: Nagyon hasonló témában vitatkozott a garanciális csoport vezetőjével, a szurdi projekttel kapcsolatban, amit 2012-ben adtak át, 7 településből 6-nál minden rendben van, 1 polgármester most kitalálta, hogy neki olyan problémái vannak, amit amúgy már átvett 2012-ben, de ezeket helyre kell állítani. Bár a garanciális csoport azt mondta, hogy nem lesz A-Híd már akkor. Jelenleg úgy néz ki, hogy az A-Híd még létezik, még 1-2 évig létezni fog, legalább is a garanciális kötelezettségig. A jótállási kötelezettségük az 2 év, ez a projekt ilyen szempontból kicsit szerencsétlen, ugyanis csak 2 év a garanciális kötelezettség, több helyeken 5 év, illetve Szentesen 10 év. Jelenleg Magyarország 5-6. cége az A-Híd Zrt. Az, hogy ő vagy a kollégái meddig maradnak a cégnél, abban az esetben, ha itt több millió Ft-os helyreállítási költségek vannak, az egy külön történet, az nem a testület problémája. Amennyiben indokolt a javítás, az A-Híd javítani fog, az majdnem, hogy biztos.

A projekt jól kezdődött, majd 1 évre leállt. Az, hogy 1 évig nem tudtak elkezdni dolgozni, és ez miatt a múlt évben jelentős sebességgel kellett elkezdeniük dolgozni, és nagyon sok helyen egyszerre kellett feltúrniuk, az nem az ő hibájuk. Az, hogy a vízjogi létesítési engedélye nem volt meg a projektnek arról nem tehetnek. Ez egy kb. 25-27 milliárdos projekt teljes összegében. Az ő projektjük együtt van a Strabaggal és a Pentával, egy konzorciumnak az egyik tagja az A-Híd Zrt, az a tagja, amelyik a legkisebb hányaddal rendelkezik, tehát ők csak 20%-os részesedéssel vannak a munkából is és az árbevételből is ezen a projekten. Ilyenkor, amikor egy meghallgatás van, nem árt, ha érdeklődnek a mérnök részéről is, hogy hogyan látják a munkáikat, illetve a megrendelőnek a többi részéről is, hogy milyen visszajelzéseket hallanak a többi területről. Azon voltak, és azon vannak, hogy ez a projekt teljesen sikeres legyen. A műszaki átadásra, 2015. május 31-re készre jelentették a művet. Vezeték építésre és műszaki üzemeltetésre alkalmas állapotban voltak már május 31-el, az üzemeltetési állapotba nem tartozik bele az utak helyreállítása teljes egészében, ezt általában máshol, ahol a műszaki átadás megkezdődik, ott egy hibalistát felvesznek, és a hibalistában szereplő dolgokat meghatározott ideig, 1-2 hónapon belül kell helyreállítani a vállalkozónak.

Jelenleg ott tartanak, hogy 2015. május 31-re készre jelentették, a megrendelő részéről még kezdeményezés nem volt, úgy hallotta, hogy a mai nap volt kezdeményezés arról, hogy legyen egy bejárás. A bejárás általában a megrendelő, a mérnök, az üzemeltető, a közútkezelő, és az önkormányzat részéről szoktak részt venni. A Magyar Közútnak a kezelője a június 8-án tartott műszaki átadási kezdő eljárásan ott volt, nekik még egy minőségi dokumentációval tartoznak, és akkor a bejárás meg lesz. Azóta a szőnyegezési munkák a projekten belül, a saját konzorciumon belül, tehát a Tápiószele, Újszilvás és Tápiógyörgye közül Farnoson sikerült a szőnyegezési, aszfaltozási munkákat a Magyar Közút területén teljes egészében elvégezni. Az aszfaltos helyreállítási munkák folyamatosan készülnek, annyit tudni kell a Magyarországi és egyéb útépitési helyzetről, hogy szeptembertől nem lesz munkája nagy részének a kivitelezőknek, se a csatorna építőknek, és az útépitőknek is egyre kevesebb, bár ott talán még lesz valamennyi. Most olyan jelentős munkával van ellátva mindenki, hogy nagyon nehéz az útépitési kapacitásokat ide hozni. Mint fő vállalkozó, ha valakivel megkötik a szerződést, azon nem igazán szeretnek változtatni, illetve nem jó megoldás, hogy egyik kivitelezőtől ugranak a másikkhoz. Való igaz, hogy a Colas cégtől vásárolja a vállalkozójuk az aszfaltot. Finanszírozási kérdésekben, miközben nem kaptak meg mindent időben, ennél az egy cégnél kivételt tesznek, és nem csak akkor kap pénzt, amikor kapnak és adnák tovább, hanem külön kapott előzetesen is pénzt, hogy tudjon aszfaltot vásárolni.

Az 5 átemelő, az árammal, mindennel üzemeltetésre alkalmas. Szerinte az Elmű hibájából a végátemelők áram ellátása még nem készült el, a megrendelő, tehát a Társulás és az Elmű közötti szerződés fél éves késéssel talán a napokban aláírásra kerül. Adatszolgáltatási hibára hivatkoztak, de ezt nem tartja jónak. Ettől függetlenül az a baj Farmossal, hogy a vasút alatti keresztesződésnek a szolgálmi joga miatti problémák miatt még nem tud rákötni a hálózatra.

Tehát itt csinálják a házi bekötéseket, de azoknak az összekötése, rákötése még nem tud elkészülni.

Visszatérve a bejárásra, amikor a mérnök és az üzemeltető bejár, illetve majd ők is kérni fogják, hogy elkezdhesék a bejárásokat, amit a kollégákkal meg fognak tenni, a megrendelő idejét nem rabolva, Dávid és Robi folyamatosan járják az alvállalkozókkal a területeket, olyan hibalisták készülnek, amelyekről állíthatja, hogy több településen nem készül ilyen hiba lista még a mérnök részéről sem, tehát nagyon alaposan nézik. Kifejezetten védeni akarja a kollégákat, mert nagyon azt látja, hogy ez a település szennyvízcsatorna hálózat építés szempontjából jó minőségű munkával lett elkészítve. A dokumentációt a mérnök már látta, a kamerás vizsgálatok eredményeit megnézte, tehát úgy gondolja, hogy az a része rendben van, és ugyanígy az út helyreállítási részek is rendben lesznek, amik még nem készültek el. Durván 1 km aszfaltozási felület van még hátra, elsősorban a 3-as övezetben, ennek az az indoka, hogy ebben az évben elég sok talajvíz volt, ami lelassította a munkájukat a 3-as átemelő környezetében. Mint ahogyan mondta, a kivitelezői kapacitás eléggé nehezen volt ide hozható, tehát közben alvállalkozói szerződéseket is kellett módosítani ahhoz, hogy elkészítsék. Azok a pót bekötések, illetve nem támogatott műszaki tartalmak, amik később merültek fel, azok is teljes egészében elkészültek időben. Úgy gondolja, hogy a projekt olyan szempontból jól áll, hogy amikor a végátemelőnek az árama, illetve a vasút alatti kereszteződés megtörténik, akkor az ingatlanok rákötése a hálózatra bármikor elindulhat. Vannak még minimális helyreállítási, befejezési munkáik, ezeket úgy gondolja, hogy 2015. augusztus 31-ig biztonsággal el fogják tudni készíteni. A bejárás augusztus első hetében, vagy talán már a jövő héten megtörténik, természetes, hogy az azon felmerülő hibákat javítják. Nagyon nehezen tudják visszahívni az alvállalkozókat, ezért nem is akarják őket elengedni. Egy hidépítésnél, vagy egy útépítésnél, amelynél csak alapot kell készíteni, amely alatt nincs közműépítés, ott valószínűleg sokkal kevesebb a hiba lista, egy közmű építésnél nem olyan egyszerű a helyzet. Nem mondja, hogy mindenhol tökéletesen tömörítettek, volt olyan település, ahol számítottak rá, hogy majd meg fog süllyedni, ezzel szemben ott tökéletes, és egy másik utcában süllyedt meg, tehát nagyon kiszámíthatatlan, hogy hol vannak utólagos hibák. A gerincvezetékek általában kevésbé süllyednek, a házi bekötéseknél vannak süllyedések, főleg amikor utólagosan csinálják, de azért vannak, hogy ezeket kijavítsák. Sajnos a szönyeges területeken is elő fog fordulni. Nem is sajnálja, hogy a 3-as övezetben nincsenek még meg az aszfaltozási munkák, mert ezek a nagy esők, amik a múlt héten is voltak, a nagy problémákat kihozzák, és így amikor szeptember-októberre helyreállítják, akkor télen sem lesz probléma. Majdnem biztos, hogy jövőre március-májusban ismét tartani kell majd egy bejárást, és meglátják, hogy a fagy mi fog okozni, és utána a brigádok visszajönnek. Mindenkinek van visszatartása, tehát mindenki ide tud jönni, és helyre tudják állítani a dolgokat.

A kollégák szétszedték két részre a képviselők által készített felvételeket, a felvételekből az egyik az a része, amik tényleges hibák, és ezeknek a javítása folyamatban van, a felvételek 2015. június 28-i állapotot tükröznek, sok olyan van, ami olyan hibát tartalmaz, hogy látni lehetett, hogy a második réteg aszfalt nem készült el. A Trianoni emlékmű környezete nagyon izgalmas terület volt, kínlódtak, hogy a vezetékeket el tudják úgy helyezni, hogy ne kelljen bele bontani a közútba. Az 5-ös átemelő helye a terv szerint is izgalmasan alakult, a közmű helyzet nem volt egyszerű, van ott egy csapadékvíz elvezető árok, ami szintén nem egyszerűsítette a helyzetet. Azt mondja, ha az a lábnyom ott van, annak sok oka is lehet, függőleges falat tömöríteni eléggé nehéz, ha nagyon szükséges, és valami megindul, akkor ki fognak találni valamit. Az, hogy az átemelőnek a szintjét nem tudták az út magasságában helyreállítani, azért van, mert eredetileg is a két út között jelentős különbség volt. A tervek szerint az emlékműhöz kicsit közelebb lett volna az átemelő, úgy kellett odébb húzni, hogy az

emlékmű is meglegyen és az átemelőt is el tudják helyezni. Ez valószínűleg egy olyan gócpont, amit majd valószínűleg javítgatni kell, és rendbe kell rakni.

Teljesen tökéletes volt a megállapítás, valószínűleg a vállalkozó a Német Út Kft. ott tudott aszfaltozni, ahol aszfaltja volt, mint mondta, nagyon ritkán kapott. Belehallgatott a múltkori testületi ülésnek a Tv felvételének a hanganyagába, és ott a polgármester úr naprakészen mondta, mintha Dáviddal, vagy Robival beszélt volna, vagy a Német Út Kft-vel. Ő maga is úgy könyörög a Német Út Kft-nek, hogy jöjjenek, aszfaltozzanak. Nem mindig kevernek az aszfaltkeverő telepen 8-as aszfaltot, és ezért nehezebben érkezik ki az aszfalt. Nem mindig kapnak aszfaltot, a környéken a 32-es útnál szőnyegezési munkák folynak. Az aszfaltozási munkáknak is 2-3 héten belül, augusztus elejére el kell, hogy készüljön.

Készítettek egy állapot felvételt, 2012-ben, amikor elkezdték a munkákat. A fényképek szétbontását követően a másik rész az volt, hogy az állapotfelvételeket összehasonlítva, ugyanazt az állapotot találták, illetve vannak olyan állapotok, hogy számon kérik, hogy ott miért nincsen aszfalt javítás, ami már akkor is meg volt, pl. Dózsa György, Deák Ferenc utcában a gázos kivitelezőnek a helyreállításait kérik rajtuk számon, ami indokoltnak is tűnik, mert az első két bekötésnél annyira közel mentek a gázhoz, hogy összeszakadt az árok, és ezért a foltszerű javítását annak az első két bekötésnek, a gáznak a nyomvonalát is helyre kellett állítani, nagyvonalú volt az útépítő kolléga és megcsinálta. A többi helyen, ahol a vezetékük messze van a gáztól, ott nem fognak helyreállítani, az teljesen egyértelmű. Tehát ha ilyen kérdések merülnek majd fel, nagyon sokszor lesz, hogy a házi bekötéseknél, illetve az ingatlanoknál, kerítéseknél, épület rongálódásoknál, ha felmerül pl. hogy valami probléma van valamelyik ingatlannal, akkor előveszik az állapot felvételeket, és ha ugyanazok a repedések már meg voltak 3 évvel ezelőtt, akkor nem indokolt, hogy biztosítóhoz küldjék, ettől függetlenül, általában el szokták küldeni. Itt egy kicsit lassabban haladnak a biztosítói dolgok, mert a konzorcium egy biztosítást kötött a Strabag Zrt nevén.

Még egyszer azt hangsúlyozza, hogy lesz közös bejárás, végig fognak járni a kollégák, és ha nagyon nagy baj van, akkor vele is, hogy hol mit kell még javítani. Nem mentek el, éppen most lett a mérnök által visszautasítva a májusi számla, azért, hogy a jótállási, garanciáknak a helyzetét megvizsgálják. Most jelenleg a megrendelő Társulás által kötbér fenyegetettségük nincsen. Jól tudják, hogy a határidejük múlt év szeptember 13. volt. Volt egy jegyzőkönyv, amiben a megrendelő tudomásul vette a május 31-ét, abban az esetben, hogyha tudnák biztosítani az összes engedélyt. Miután nem tudták biztosítani az összes engedélynek a meglétét, a megrendelő által kezdeményezett határidő változtatása az az, hogy amikor az engedélyt megkapja a MÁV keresztezésnek az átsajtolása, onnantól kezdve számított 40 napon belül kellene elkészülni az egész projektnek. Ezekről, ha jól tudja a megrendelő és a konzorcium hétfőn fog szerződéses egyeztetést folytatni.

Nem mentek el, a kollégái augusztus 31-ig mindenféleképpen itt lesznek, amikor ők nincsenek, az ő telefonszáma mindig elérhető, jelenleg is, ha valakinek bármilyen problémája van, akkor elsősorban őt szokták hívni, az ő száma van megadva, hiszen bármi kérés, javítás van akkor ő lép a dologban.

Kéri egy kicsit a türelmet. Végig lehet járni, végig lehet beszélgetni a képeket, ő most végigjárta a területnek autóval a 40-50%-át, és azt látta, hogy ahol szükséges, ott még munkák folynak, a többi helyen pedig a kollégák mindent összeírtak, amit még el kell hordani, takarítani, rendet rakni. A fedlap elhelyezéseket csinálják. Van olyan, hogy a fedlapot nem tudják elhelyezni a tisztító nyílásra, mert a lakásba nem tudnak bejutni.

A Karinty utcának a műszaki megoldására van egy műszaki javaslata, de viszont a kollégák azt mondták, hogy a lakókkal egyeztetettek és nincs most ellenvetés. Ha nagyon szükséges, akkor kiszedetik a földet, tehát marad a hullámos út, viszont akkor mérnökkel jóvá kell hagyni azt, hogy beton takarásba, tehát vissza szedjék egészen a csövekig, és beton takarást raknak a csövekre. A csöveken 80 cm takarásnak mindenféleképpen lenni kell, de hogyha

betonnal van, a körbe betonozott vezeték részeken segít azon, hogy ha visszaszednek valamikor. A polgármester úrnak az volt a kérése, nem csak ebben az utcában, hanem több utcában is, hogy ahol hullámok vannak, próbálják meg kiegyenlíteni, hogy normálisabban nézzen ki. A pár ház, ahová a gumitömlők ki vannak rakva, valóban érdekesen néznek ki. Lehetséges, hogy járdalapos oldalsó megtámasztása a rézsűnek, az sokkal jobban segítene, az más kérdés, hogy a házból az autóval való kiállítás miatt van egy olyan rész, ami viszont a vizet bevezetheti a házhoz. Tehát mindenre nyitottak, a kollégák egyeztettek az ott lakókkal, tehát ha más döntés születik, egyeztetni kell, meg van a vállalkozó, aki csinálná, hogyha nagyon szükséges, tehát erre is van megoldás.

Még egyszer türelmet kér, tavaly is azzal kezdték, hogy türelmet kértek, amikor ténylegesen elkezdték a munkát.

Horváth László polgármester: A Karinthy utcában voltak kint Dávid és Robi társaságában, és neki nem tetszik változatlanul úgy, ahogyan van, sehogy sem tetszik. Végül abban maradtak, ha az ott lakók beleegyeznek, aláírják a papírt, akkor azt mondja, ha a műszakilag a kivitelező alkalmasnak tartja, akkor legyen, de ő változatlanul fél attól, hogy Gál Pálnak az ingatlana veszélyben van egy nagy eső idején. Tegnap nap folyamán beszélt a Gál Pálékkal szemben lakó Molnár Csaba családjával, és ők is tartanak egy kicsit továbbra is a víztől, illetve azt említették, hogy nem igazán tudják, hogy hogyan fog kihajtani, meg ezáltal, hogy a kihajtást biztosították, az egyenesen közlekedő járművek zaja miatt aggódnak. Ő úgy gondolja, hogy ez megérne még egy bejárást, mérlegelést. Örül neki, hogy van egy B verzió is.

Csepregi András projektvezető: Szakmailag teljesen járható.

Horváth László polgármester: Tudja, hogy ez plusz munka, azt hiszi, hogy ott valami eltolás lett, de ez most már mindegy, hogy ki és mikor hibázott, mert lehet, hogy a tervezőig vissza kellene menni, egy biztos, hogy nagyon csúnyán néz ki a Gál porta előtt a sokkal mélyebb járdaszakasz.

Csepregi András projektvezető: Az a baj, hogy dombok vannak ott, ami a két domb közé esik víz, ha nem tudja átvezetni a túloldalra, akkor biztos, hogy hozzá menni. Az teljesen mindegy, hogy ott van egy rézsű oldal, ha a kapun ki akar jönni, akkor ott a vizet nehezen tudja átvezetni. De mint mondta nyitottak, ha ilyen kérés van, nem egy hosszú szakasz kb. 100 m azt meg lehet csinálni, jóvá kellene hagyatni Kocza Imrével. Szakmailag máshol is csináltak ilyet, ez szabványos, és azt javasolják ilyen esetekben, hogy ezt kell csinálni, tehát ez általános gyakorlat, nincs vele probléma.

Az, hogy a magasságok hogy jöttek össze, a településen próbáltak minél kevesebb átemelőt, még így is több átemelőjük van, mint amit általában szoktak használni. 10-20 cm-es elmérés lehetett ezen a részen, tehát nem jelentős.

Tóth Szilvia képviselő: Bevallja, hogy a Karinthy utca kicsit őt is sokkolta, amikor meglátta, és azt gondolja, hogy erre valami jól átgondolt, megfelelő megoldást kell találni, mert ha ott eső lesz, ő nem szívesen lakna ott. Hosszú távra, nagyon körültekintően kell tervezni. Tehát ezt nagyon körültekintően, és alaposan végig kellene gondolni, és kidolgozni a megfelelő tervet, hogy az egy hosszú távú dolog legyen.

A másik dolog az aszfaltozás kapcsán, hogy elhangzott, hogy augusztus 31-ig elkészülhetnek az utak helyreállítása, utána volt olyan mondat is, hogy 2-3 héten belül kész lehetnek. Mit tesznek azért, hogy tényleg kapjanak aszfaltot, és haladjon a munka? Hiszen már jó ideje csak csúszik, mindig az van, hogy nincs aszfalt, ha egy kicsi van, azt megcsinálják. Mi a garancia

arra, hogy ezek most elkezdődnek, és be is fognak fejeződni a közeljövőben? Azt gondolja, hogy végtelenül türelmesek az emberek, de azért a mindennapokat itt élni, ha a kisiskola mögött esetleg megpróbálna valaki nap mint nap elmenni, nem biztos, hogy boldog lenne, és sokan járnak arra. Azt gondolja, hogy igenis toleránsak az emberek, de ezt nem szabad kihasználni.

Milyen lépéseket tesznek azért, hogy igenis legyen aszfalt Farnoson is?

Csepregi András projektvezető: Az a baj, hogy ő csak az alvállalkozó felé tud lépni. Próbálja erőltetni őket, hogy jöjjenek, csinálják. Azon vannak, hogy ezeket felpörgessék, sajnos ahhoz, hogy a Colas adjon aszfaltot, ahhoz nekik nincs jogi kapcsolatuk, nincs jogi lépésük, itt kifejezetten a Német Út Kft-re vannak hagyatkozva. Abban az esetben, ha nagyon-nagyon megállna valami, bár úgy látja, hogy a Német Út Kft. befejez egy kisebb munkát, és vissza tudnak jönni, és be tudják fejezni, ezért mondta a 2-3 hetet, a Német Út Kft. tulajdonosa is azt ígérte neki, hogy megcsinálják. 1 km aszfaltozás a jelentős, és sok apró kicsi van, ezeket az apró kicsiket nem olyan egyszerű gyorsan megcsinálni, de folyamatos egyeztetés alatt van a művezető kollégával, hogy hol mit kellene csinálni. Most, amikor nincsen aszfaltjuk, akkor is a helyreállítások, süllyedések, előzetes fedlap szintre állítások mennek. Nincsenek nagy létszámmal, de az az ígéret, hogy a hét második felére, jövő hét elején emelnek a létszámon.

A Karinthy utcánál arra azért figyeljenek, hogy az eredeti állapotot fogják helyreállítani, új utat nem építenek, tehát ha azt mondják, hogy ki kell szedni, akkor azt szedik ki amit betöltöttek, visszamegy ugyanaz a lankás utca, és utána ott ahol a megfelelő takarás nincsen meg, ott lesz helyreállítva, tehát ahol a lanka már eléri a 1,2 m-t ott nem bontanak, nem nyúlnak bele, tehát itt csak a feltöltésnek az elszállítása az érdekes, új út csinálásáról nincs szó.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: A Karinthy utcával kapcsolatban lenne két megjegyzése, az egyik a június 28-i felvételen ami látható volt „emlékmű”, és van a mostani állapot, ami már ahhoz képest előre lépés, és látható, hogy milyen fizimiskája lesz az útnak, és ez még mindig nem a kész állapot. Tehát ezen a földművön, még egy mart aszfaltos terítést szeretnének, amivel nem lesz ott esőben probléma. A kérdésre a válasz, hogy ő lakna-e ott, az igen. Ami a végleges állapotra tervezve van, azt maga előtt is megcsinálná ugyanúgy.

Csepregi András projektvezető: Amennyit tesz hozzá, hogy van 600-800 m³ beton, aszfalt törmelékük a kis erdőnél lévő depónál, és azt felaprítják teljes egészében, és abból a föld utakra javító régegekre el lehet használni, ez a település szempontjából egy javuló dolognak tűnik. Illetve amiket kiszedtek zúzott köves utakat, jelezték, hogy azokat is fel lehet használni.

Horváth László polgármester: Valóban megbeszélték már a Csepregi úrral, hogy az teljes egészében az Önkormányzaté lesz.

Vannak a Rákóczi útnak a járda lapjai, amiből a rézsű volt kialakítva, azok kiszedésre kerültek és kb 1/3-a használhatatlan. Szeretné kérni, hogy ha azt is ki lehetne hordani a depóhoz, hogy ha jön a daráló azt is ledarálják.

Csepregi András projektvezető: Össze lehet darálni.

Kasza Tamás képviselő: A Vásár térnél voltak a nagy kupacok, nagy hegyek. Annak a területnek a rekultiválása mikor fog elkezdődni? Igaz nem túl sok rendezvény lett volna ott a helyszínen, de ebből már jelentős problémák születtek a községen belül. Erre van valami terv, vagy ötlet? Dátumot nem is mer kérdezni.

Csepregi András projektvezető: Amikor elkezdtek hordani az anyagot, akkor feltette kérdésnek, hogy ott füves rész lesz a későbbiek folyamán?

Horváth László polgármester: Testületi ülésen feltette ezt a kérdést a testületnek, mert már Dávid is kérdezte tőle, hogy kövel legyen-e borítva, vagy füves rész marad? A testület úgy döntött, hogy füves rész marad.

Kérdése, hogy ami a Miknai tűzéppel szembe be lett víve mart aszfalt, az az Önkormányzaté?

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Nem.

Horváth László polgármester: Valóban azért lett oda hordva, mert erősen dézsmálták a lakosok?

Pivoda Róbert művezető: Igen, több háznál is felfedezték, hogy komplett mart aszfalttal lett borítva a kapubejáró, és volt olyan is, ahol a komplett udvar.

Kasza Tamás képviselő: A múlt héten volt az eset, amikor a polgármestert elvitte este magával, mert emlékművek keletkeztek a csatorna fedélen. Elhiszi, hogy frissen betonozták, és nem szerették volna, ha az emberek rajta közlekedjenek akár autóval, akár kerékpárral, de az, hogy beton darabokból emelvényeket raknak oda felhárborító, oda kell rakni egy táblát.

Csepregi András projektvezető: Teljesen egyetért. Elkészítettek 20 km vezetéket. A 20 km alatt hány ilyen emlékműre emlékeznek? Egy vállalkozónak a szerencsétlen baromsága miatt történt.

Kasza Tamás képviselő: A mai nap folyamán is tapasztalt még ilyeneket.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Zöld területben, padkában, ahol nem az úton van, ott engedik az ilyeneket. Egyébként az a kérdés, hogy lezárják-e az utcát arra az időszakra, ameddig a beton megköt, vagy pedig próbálják minimális területen elkorlátozni. Ez utcában volt és nem volt rajta korlát, ezt tudomásul vették, valóban a vállalkozó hülyesége volt. Padkában engedik az ilyet, ott nem közlekedik senki, nem balesetveszélyes senkinek.

Kasza Tamás képviselő: Érti a felháborodást, ha ők mentek volna este kerékpárral, vagy autóval, biztosan ők is megőrültek volna. A mai napon ahogy végigmentek, ezek a kis kupacok nem mindenhol vannak már meg, de ezekből a kupacokból a kövek az árokba, az út mellé kerültek, de majd gondolja, hogy ezek elszállításra kerülnek.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Majd a végén. Úgy gondolja, hogy egy lakás felújításnál is a végén takarítanak.

Kasza Tamás képviselő: Ez természetes.

Horváth László polgármester: A napokban jelezte Dávidéknak, hogy előfordult olyan, pl. a Karinthy utcánál, hogy bedobáltak igen szép lakókörnyezetbe beton, aszfalt darabokat, ennek tanúi is vannak.

Magával kapcsolatban meg tudja erősíteni, hogy nem mindig jóindulatúak az emberek, mert ha egy lakó az aszfaltosaktól, vagy bárkitől kér valamit, akkor azt mondják, hogy ők megcsinálnák, csak a polgármester nem engedi.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Egyszer fordult ilyen elő, az is fél éve volt.

Horváth László polgármester: Nem, volt az óta is ilyen eset.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Neki nem jelezte a polgármester, kéri, hogy mindig jelezze.

Horváth László polgármester: Mindjárt az elején kérte, hogy lehetőleg a lakosokkal ne nagyon beszéljenek szakmai kérdésekről, mert ő is a helyükbe igazat adna a Mari néninek, Józsi bácsinak, hogy igaza van, csak hallgasson már, had dolgozzanak tovább. Neki ez nem nagyon jó, mert feltételezik, hogy vagy ők nem akarják, hogy minél jobb legyen, vagy a tervező nem akarta, vagy bárki nem akarta.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Az ő érdekük is az, hogy megfelelő szakmai tájékoztatást adjanak.

Horváth László polgármester: Visszatérve arra amit Tamás mondott, kb. 21:30 volt amikor Tamás telefonált, hogy illet tapasztalt, és elküldi a fényképet róla, mondta neki, hogy inkább menjenek ki. Tamással kimentek, és tényleg úgy volt, hogy az utca közepén egy négyzet négy sarkában egymásra téve volt 2-2 betontömb, egyébként eléggé rossz a világítás abban az utcában. A megoldás az az volt, hogy ledobták a betontömböket, kockáztatták nem az ő kockázatukra, hogy esetleg éjszaka valaki rámeleg az aszfalt betonozott részre, de szerinte nem mentek rá, mert olyankor már nem nagyon volt arra forgalom.

Azt teljes mértékben megérti, felmentené az A-Hídnak a jelen lévő munkatársait, hogy este abba hagyják a munkát és volt olyan, amikor 11 vállalkozó dolgozott Famoson, képtelenség mindenkinek fogni a kezét, meg végigjárni, hogy ki hogy hagyja ott, és azt is tudja, hogy a legkülönbözőbb mentalitású cégek voltak itt, mert volt aki jól dolgozott, volt aki nem. Tudja, hogy ha baleset van, akkor ez nem ment fel senkit sem, de sajnos hozott anyaggal dolgoznak.

Tóth Szilvia képviselő: A hozott anyaghoz annyit tenne hozzá, hogy minden szerződés tartalmazza azt, hogy a fővállalkozó felel az összes alvállalkozójáért. Akivel az Önkormányzat áll kapcsolatban, nekik kell a felelősséget vállalni, az hogy ők tovább hogyan osszák le, hogyan szankcionálnak, ahhoz az Önkormányzatnak semmi köze, a végeredmény a fontos, hogy ilyen ne fordulhasson elő.

Horváth László polgármester: Az újságban is megjelentette, hogy ha jogos reklamáció van, akkor minél előbb tegyék meg, hogy időben tudjanak lépni. Akkoriban június végéről beszéltek, de ezt a határidőt is tovább tolhatják. Azt is odaírta az újságban, hogy ne „próbálkozzanak”, csak tényleg a csatornázással kapcsolatos károkat jelezzék.

Böjti Károlyné alpolgármester: Az aszfalt szállítással kapcsolatban milyen szankciókat próbálnak foganosítani azért, hogy folyamatos legyen az aszfalt szállítás? A szerződésben mi szerepel akkor, hogyha nem tesznek eleget.

Csepregi András projektvezető: Meghiúsulási kötbér. Különböző kötbér fajták vannak, de még nem érvényesítették. Ennek a projektnek van egy hátulütője, nem bántva a megrendelőt a társulást, de talán túl nagy falat volt nekik a 4 projekt, nagyon sok feladat volt vele, és a mérnöki kapacitás miatt is eléggé lassan haladtak a dolgok, most úgy néz ki, hogy már rendeződnek, már több településen mennek a rákötések. A szerződés tartalmazza azt, hogy ha

szükséges, akkor kötbért fognak alkalmazni. Ő személy szerint toleráns velük, tudja, hogy mekkora munkák vannak. Az útépítők azért vannak jó helyzetben, mert nagyon látványos amit csinálnak, és azért vannak rossz helyzetben, mert ha nem csinálják meg, akkor nagyon kellene. Azon vannak, hogy minél előbb jöjjenek. Ha nagyon szükséges, akkor váltanak vállalkozót, de nem nagy örömmel.

Böjti Károlyné alpolgármester: Neki három terület volt, ami köré a kérdései csoportosulnának. A határidő, de hallotta, hogy ennek legfőképpen anyagi oka volt, hogy csúszott.

Csepregi András projektvezető: Nem.

Böjti Károlyné alpolgármester: Akkor rosszul értelmezte. Hallotta, hogy egy évi leállás volt, de akkor nem az anyagi okok miatt.

Csepregi András projektvezető: A vízjogi létesítési engedélyek hiánya miatt volt a csúszás.

Böjti Károlyné alpolgármester: A másik terület volt a minőség, azt hiszi, hogy azt eléggé alaposan megtárgyalták.

A harmadik terület a takarítási munkák, a környék rendbetétele, itt az aszfalt darabokra, földkupacokra gondol, esetleges mélyedések az út mellett. Azoknak a helyreállítása mikor történik meg? A Szelei út végén, ahonnan a fákat kiszedték, látja, hogy az újonnan ültetett fák nem fogták meg, és az a terület eléggé el is gazosodott. Mi történik azzal a területtel?

Pivoda Róbert művezető: A Szelei útnak az a része ahol újra ültették a fákat nem hozzájuk, hanem a Pentásokhoz tartozik.

Csepregi András projektvezető: Az ő munkájuknak a határa az a Monsanto üzem kerítéséig tart.

Pivoda Róbert művezető: A beton aknáig építettek ők, onnantól a Pentások.

Horváth László polgármester: Ez felvetődött a küldött értekezleten is Nagykátán, Tarkó Gábor egyik kérdése volt, de nem kapott rá választ. Három kérdést tett fel, egyikre sem tett választ.

A Társulat vezetésével kapcsolatban benne egyre jobban meggyőződéssé válik, hogy túlságosan nagy falat volt minden téren ennek a vezérkarnak ez a feladat.

Csepregi András projektvezető: Ez szerinte egy siker történet, mert el fog készülni.

Horváth László polgármester: A Német Út Kft., amikor a Bocskai út, Arany János utca sarak környékén pár nappal ezelőtt amikor dolgozott végigjárta Krisztiánnal. Meggyőződése, hogy az Arany János u. saroktól a vasúti kocsmá felé menő kanyarig a letört padka rész, az a csatorna miatt tört le. Ott eléggé csorba lett az út, nincs is helyreállítás. Krisztiántól úgy értesült, hogy nincs is szándék ott aszfaltozni. A Toldi utca és az Arany János utca közötti szakaszon is vannak ilyen részek. Szeretné, ha kimennének és személyesen megnéznék.

Pivoda Róbert művezető: Az átküldött hibalistában ez szerepel. A felvételeket megvizsgálták, a Bocskai utcától az Arany János utcáig, ott a szélvágást, természetesen a kövezést, aszfaltozást meg fogják csinálni. Az Arany János utcától a Toldi utcáig ott szintén

az állapot felvételek alapján lesz a helyreállítás. A polgármester úr is tudja, hogy a Toldi utcától, a Bocskaiban gyakorlatilag abban az utcában nem volt aszfalt.

Horváth László polgármester: Ott egy fuvarozási vállalkozó van, az tett róla, hogy tönkre menjen az utca.

Csak azért, hogy ne legyen egyoldalú a megbeszélés, a csatornázás során több alkalommal is kimentek jegyzőkönyvet felvenni a rétegrendről, aszfalt vastagságról, alap minőségről. Lehet, hogy nem lesz népszerű a farmosiak körében az amit mond, de tény, hogy ezek az utcák akkor annak idején nem lettek mind rendesen megcsinálva, tehát azt tudni kell, hogy homokbeton réteg van az aszfalt réteg alatt. Nagyon emlékszik még rá, hogy ez hogy készült, tehát a technológiára, hogy mi volt, ahol sikerült cementet tenni a vízbe, ott cementes vízzel locsolták az alapot, ahol valami oknál fogva cement nem jutott bele, ott cement nélkül locsolták a homokot. Az önkormányzati utak esetében kb. fele a találati arány. Volt olyan, amikor a pajszerrel, csak a nedves homokot kapargászták, semmiféle ellenállást nem tanúsított az alap. Padka sehol sem volt. Úgy látja, hogy a szintek biztos, hogy meg fognak süllyedni, meg eltérés lesz, de ahol sávós helyreállítás van, oda lett téve alap, tehát ott biztos, hogy van kő, és nem csak sárga homok. Tehát ebből is fog majd adódni, hogy eltérések lesznek, de azt hiszi, hogy ez így kell, hogy elkészüljön, meg ha jól tudja padka is mindenhová fog kerülni, tehát még ahol nem volt padka, még ott is van, ahol helyreállítottak.

Kasza Tamás képviselő: Erről már beszéltek menet közben testületi ülésen is. A sávós helyreállításoknál a probléma igazából azt gondolja, hogy nem is ebből fog adódni, hogy nem megfelelő rétegű kavics és sóder van alatta, hanem a tömörítésből. Több helyen, többen is láthatták, hogy igazából az az ami elmaradt. Nem műszaki szakember, kb. 100 m-t kellene sétálniuk és a Deák Ferenc utcánál is tömörítési hiba van, hogy a visszajavított aszfalt meg van süllyedve. A régi aszfalt, ami homokra van építve, ami elhangzott, hogy nem jó, az azért szintben van. Nyilván, ha valami javítva van, ki van ásva, az meg fog süllyedni. A Deák Ferenc utca kb. félféve lett elkészítve.

Pivoda Róbert művezető: Nem tudnak ott süllyedésről.

Kasza Tamás képviselő: A fotókon rajta van.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Azok a gázgerinc építésből adódnak, nem a csatornából.

Kasza Tamás képviselő: Akkor ebben az irányban nem szólt semmit, de ha átmennek a Rákóczi utcára ott is.

Csepregi András projektvezető: Nem állítja, hogy nem lesznek javítások, az izgalmasabb kérdés az az lesz, mikor van az amikor vízcső törés miatt van, vagy valami más miatt van a talaj süllyedés, és a talajvíz mozgása belejátszhat a dolgokba. Ilyen szempontból ez a tavasz szerencsés volt az Önkormányzat részéről, mert eléggé magasán volt a talajvíz. Ahol dolgoztak, azokat a talajvíz most biztosan megmozgatta, tehát igazából, ha nem kopog nagyon a burkolat alatt, akkor várhatóan újabb süllyedések nem fordulnak elő olyan sűrűn.

Pivoda Róbert művezető: A tömörítéssel nem lesz gond, mert az összes tömörítésnél sikerült az útépitőknek a kereszt utcáknak az eternit csövét eltörni. Ez sajnos abból adódik, hogy odáig elterjedt a vibráció, és ezt az eternit csövek nem bírják, ott lokálisan a víz kimosódás

miatt előfordulhatnak hibák, ahogyan András is mondta, de egyéb esetben nem valószínűsíthető.

Kasza Tamás képviselő: Javasolja, hogy sétáljanak végig a focipálya menti árokszakaszon. Olyan átereszt van ott, hogy amikor meglátta, majdnem leült a nevetéstől, nem is tudja, hogy hogyan adhat ki valaki ilyet a kezéből, kb. 1,5 m-es sárga cső van berakva, majd ez le van fedve homokkal. Nem tudja, hogy mi célt szolgál, de gondolja, hogy valami átereszt, de ott se út, semmi sincsen.

Pivoda Róbert művezető: Azt nem ők, hanem a lakó rakta oda, ők a másikat rakták be, ami az emlékműnél van. A focipályánál a lakó rakta be, és utána a lakó töltötte fel magának, mert az eredeti állapotfelvételen is látszik, hogy ott volt átjárási lehetőség.

Kasza Tamás képviselő: Akkor a lakónak gratulálni tud.

Pivoda Róbert művezető: Az emlékműnél ők rakták be, de viszont ott ha az állapotfelvételeket előveszik, akkor látható, hogy nem volt árok. Gyakorlatilag még megbeszélés tárgya, hogy mi legyen ott a végleges állapot, mert az eredeti állapotnak megfelelően nekik fel kellene tölteniük, meg kellene közölni az aszfalt és a bicikliútnak a szintjét.

Kasza Tamás képviselő: Gondolja, hogy volt ott egy fajta vízelvezetés.

Pivoda Róbert művezető: Nem, ott nem volt vízelvezetés, a keresztutcának az áteresze nem látszik, nincs meg, valószínűleg nem volt tisztítva évekig és ebből adódóan megtelt az árok. Nem mondja, hogy nem volt ott árok valamikor nagyon régen, de az állapotfelvételek készítésének időpontjában már nem volt.

Kasza Tamás képviselő: Elhangzott, hogy amit készítettek felvételeket, azt kettészedték. Azt esetleg megkaphatnák?

Csepregi András projektvezető: Természetesen.

Kasza Tamás képviselő: Az eredeti állapotfelvételt is szeretnék megkapni.

Pivoda Róbert művezető: A hivatal részére átadásra került a projekt megkezdésekor.

Kasza Tamás képviselő: Jó, akkor a polgármester úrtól szeretnék kérni majd, azt gondolja, hogy talán az összes képviselő, de a saját nevükben ő kérné. Javasolná a polgármester úrnak, hogy a következő testületi ülésre ismét hívják meg vagy Csepregi Andrást, vagy valamelyik mérnököt.

Csepregi András projektvezető: Akkor örülne neki, ha már megvolt a bejárás, ami a műszaki átadáshoz szükséges, és utána jönnének ismét, mert addig új információt nem nagyon tudnak mondani.

A bejárást semmiféleképpen nem fogják elkerülni, jó lenne még augusztusban megejteni az esős idők előtt.

Horváth László polgármester: Ő folyamatosan ígérgette a testületnek, május vége volt az első határidő amit mondott, hogy majd be fogják járni, de ez folyamatosan csúszott. De

csatlakozik a csatornásokhoz, hogy amíg nincs egy olyan mondat, hogy szerintük készen van, addig nem kell végigjárni, amikor elhangzik az hogy készen van, akkor kell felvenni a hibalistát, és akkor kell megnézni ezeket a felvételeket.

Az emlékmű körüli rész kialakításával kapcsolatban pár nappal ezelőtt beszéltek Dáviddal, és Dávid személy szerint kérdezte, hogy hogyan legyen, mert igaz, hogy a felvételen úgy szerepelt, ahogyan Robi mondta, de azóta, lett az emlékmű. A közönség szempontjából az Önkormányzatnak hogyan lenne jobb, illetve a vízvezetést hogyan lehet megcsinálni? Ezt a napokban véglegesítik. Arról a területről neki is van fotója, szerencsétlen volt az időpont, mert ott egy sárgahomok rézsű került kiépítésre, a helyreállítás során. Jött a nagy eső és bemosott mindent, ott úszott a kerékpárútnak is az a szakasza. Éppen egy bizottsági ülés volt, amikor késett, mert ment képeket csinálni, illetve a Csillik Józsefék is hívták mert előtötte őket a víz. Az A-Híd Zrt. felé szintén dicséret, mert akkor hívta Robit, és másnap reggel azzal kezdte a napot, hogy megnézte az állapotfelvételt, hogy volt-e nekik kiépítve vízelnyelő rács, mivel volt, még aznap helyre tették a dolgot. Neki megköszönték a lakók, és kérték, hogy tolmácsolja.

Csepregi András projektvezető: Az mindenképpen hatékony lenne, ha csak 2 ember járna végig a kollégákkal, az nem lenne jó, hogy 6-8 ember, mert akkor mindenki másként gondolkodik, nem készül rendes hiba lista sem. Nem tudja, hogy az önkormányzatnak van-e műszaki embere, vagy a képviselők közül ki az aki, rá tudja szánni az időt, de max. 2 ember legyen, és akkor egységesen ugyanazokat a hibákat nézik meg, ha előzetesen kapnak információt, hogy mire kell jobban oda nézni, az nekik is segítség. Nagyon fontos dolog, hogy az üzemeltetőnek nem fontos együtt menni az önkormányzattal. Az üzemeltető az azt a részt nézi, ami az akna fedél alatt van, az az önkormányzatot nem igazából kell, hogy érdekelje. Az önkormányzatot a fedlap feletti rész érdekli, az út, árok helyreállítás, a tisztítónyílás a kerítésen belül 1 m-ig érdekli.

Böjti Károlyné alpolgármester: A házi bekötésekre majd csak augusztus végén, szeptember elején kerül sor?

Horváth László polgármester: Élőre kötést?

Böjti Károlyné alpolgármester: Igen.

Csepregi András projektvezető: A rákötésről az üzemeltető fog kiadni egy nyilatkozatot.

Horváth László polgármester: A vasút hátráltatja még.

Csepregi András projektvezető: Most már megvan a szolgálmi engedély, tehát a 40 nap azt jelenti, hogy augusztus közepére a sajtolásnak meg kell lenni, akkor még egy nyomás próba lesz, és utána.

A lakosság mindenképpen tájékoztatva lesz.

Horváth László polgármester: Még annyit fűz hozzá, hogy szerinte eddig jó volt a kapcsolat közöttük, úgy gondolja, hogy ez után is így lesz, azért is szeretné, mert tapasztalja a 20 település szintjén, hogy a megrendelő, üzemeltető, kivitelezők között egyre mérgeesebb a viszony, most már a Tiszamenti Regionális Vízművekkel is kezdik kiásni a csatabárdot. Ahogy fogy az idő, fogy a pénz, egyre feszültebb a hangulat.

Csepregi András projektvezető: Ez azért van, mert az üzemeltető későn került kiválasztásra, és az üzemeltetőnek a szakmai álláspontja az az, hogy ellenőrizni kell a dolgokat. Az ő általuk készített csatornáknál, a víztartási vizsgálatoknál nincsen baj. A kamerás vizsgálatok az üzemeltető részéről szintén elfogadásra kerültek. Az üzemeltetővel a kapcsolatuk az átemelők szempontjából, amiket kértek pluszokat, olyanokat, amelyeket mások más településeken nem adtak meg, azokat ők megcsinálták a Tiszamenti Regionális Vízműveknek. Tehát úgy gondolja, hogy ha a Tiszamenti Regionális Vízművek marad az üzemeltető, akkor itt Farnoson nem hiszi, hogy nagyon sok gondja lesz, természetesen a hálózatnak üzemelnie kell, az üzemelés alatt felmerülhetnek kérdések, akkor azt majd annak idején orvosolni tudják, de próbálták a kapcsolatot nem csak az önkormányzattal, hanem mindenkivel úgy tartani, ahogy általában szokták. Az emberekkel való kapcsolat nagyon izgalmas kérdés. Hídépítésnél a területet bekerítik, senki oda be nem mehet, azt csinálnak, amit akarnak, itt pedig a szennyvízberuházásnál úgy kiviteleznek, hogy minden nap más emberekkel kell beszélni, ezernyi emberi kapcsolat van, van benne anyázás, van benne dicséret. Nagyon büszke arra, hogy volt olyan, hogy az egyik nap telefonáltak neki, hogy nem csinálták meg a feljártót, utána amikor az elkészült, ismét felhívta, hogy megköszönje, pedig ő őszintén szólva nem csinált semmit. Az emberek nagyon különbözőek, van amikor nagyon jól esik az, hogy nem csak akkor szólnak, ha gond van, hanem ha rendben van akkor is. Ilyen szempontból biztos nagyon nehéz választani a vállalkozók közül, meghatározza a pénz, a tapasztalat, és mindig az a kérdés, hogy a helyszínen milyen emberek vannak, és ott ahol jó brigád vezető van, ott jól megy a munka, ahol kevésbé jó a brigád vezető, ott be kell szállni. Azt gondolja, hogy ez a 22 km vezeték jól sikerült, legalább is reméli, hogy nem lesz vele semmi problémájuk.

Horváth László polgármester: Még a munka elején beszéltek arról, hogy hogyan fogadják az emberek, hogy állnak hozzá, mennyire ingerültek és akkor azt mondták, hogy meglepően normálisan állnak hozzá. Kérdése, hogy ez most is így van még, tehát Farnos viszonylag elfogadható ilyen szempontból?

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Igen, az a tapasztalat, hogy a legtöbbször a polgároknak jön, mondja az észrevételét, de kulturált hangnemben meg tudják beszélni, és tudnak is rajta általában segíteni. Elenyészően kevés 4-5 ember van, akivel nehéz szót érteni, vagy nem lehet, de ilyen mindenhol adódik, és azzal nem nagyon tudnak mit csinálni.

Csepregi András projektvezető: De, válaszolnak, és türelmesek.

Horváth László polgármester: A probléma az az, hogy ha egy boltnak a forgalma megáll 2 hónapra, az biztosan ingerült.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Már az óta, azzal a boltossal is jó a viszonyuk.

Tóth Szilvia képviselő: Annyit fűz hozzá, hogy nagyon örül annak, ha ilyen kedvező a fogadtatás, ezt nagyon nagy örömmel hallja. Szerinte az a legfontosabb, hogy a farmosi lakosok minél zökkenő mentesebben tudjanak a lehető legrövidebb időn belül közlekedni, és élni a mindennapjaikat. Kéri, hogy továbbra is tegyenek meg ennek érdekében mindent. Az aszfaltosaknál is kevesebb tolerancia legyen, és akkor hátha eredményesebb lesz a történet.

Lukács Dávid munkahelyi mérnök: Azon vannak.

Tóth Szilvia képviselő: Ezt megköszönné a farmosiak nevében.

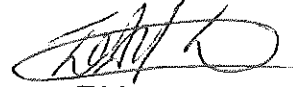
Több kérdés, hozzászólás nem volt.

Horváth László polgármester: Szilvi elmondta a zárszót, csatlakozik hozzá.
Az ülést bezárja.

Kmf.



Horváth László
polgármester



Tóth Szilvia
jkv. hitelesítő